



Компания М2М

Системы мониторинга транспорта

GPS/ГЛОНАСС, тахографии

и видеонаблюдения



АДРЕСА КОМПАНИИ И ПАРТНЕРСКАЯ СЕТЬ



- 1** Красноярск, улица Октябрьская, 12
Офис продаж
- Красноярск, проезд Связистов, 17а/1
Установочный бокс и сервисный центр
- 8 800 250-30-45
Единая справочная



ФИЛИАЛЫ:

- 2** АБАКАН, ул. Кирова, 268
- 3** ЛЕСОСИБИРСК, ул. Пионерская, 8
- 4** КЫЗЫЛ, ул. Интернациональная, 106
- 5** НОРИЛЬСК, ул. Комсомольская, 36
- 6** НАЗАРОВО, ул. К.Маркса, 36
- 7** КАНСК, микрорайон Предмостный, 13а
- 8** МАРИИНСК, ул. Энтузиастов, 46
- 9** ИРКУТСК, ул. Декабрьских событий, 125
- 10** МОСКВА, Варшавское шоссе, 125Д

ПАРТНЕРСКАЯ СЕТЬ:

- 11** г. Усть-Кут
- 12** г. Барнаул
- 13** г. Кемерово
- 14** г. Томск
- 15** г. Благовещенск
- 16** г. Новосибирск

О КОМПАНИИ



120

специалистов —
штат компании M2M

5

установочных
и сервисных центров

10

сотрудников круглосуточной
техподдержки

20

персональных
менеджеров для клиентов

15

служебных автомобилей
для выездных работ

45

квалифицированных
технических специалистов

Количество объектов мониторинга



РЕШЕНИЯ M2M

ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТОМ

Комплексные цифровые решения для контроля, безопасности и эффективности коммерческого транспорта и спецтехники.

ОСНОВНЫЕ РЕШЕНИЯ. МОНИТОРИНГ ТРАНСПОРТА

Базовые платформы и технологии контроля

- 01 Надежные платформы мониторинга транспорта
- 02 Мобильное приложение для мониторинга транспорта
- 03 Эффективность использования системы мониторинга
- 04 Терминалы и трекеры для контроля транспорта
- 05 CAN-LOG - вся телеметрия автомобиля напрямую из CAN-шины
- 06 Тахография
- 07 Видеонаблюдение

УПРАВЛЕНИЕ И АНАЛИТИКА

Инструменты для оперативного контроля, анализа и принятия решений

- 08 Диспетчеризация автопарка
- 09 СМТ «M2M Бот»
- 10 Отчеты для руководителя

КОНТРОЛЬ И ОПТИМИЗАЦИЯ ЗАТРАТ

Снижение расходов на транспорт и повышение прозрачности контроля

- 11 Контроль уровня топлива
- 12 Контроль нагрузки на ось
- 13 Контроль давления в шинах (TPMS)
- 14 Контроль и управление работой спецтехники
- 15 Как данные датчиков превращаются в управление техникой
- 16 Контроль температурного режима при перевозках
- 17 Устройства ограничения скорости (УОС)

СООТВЕТСТВИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ

Решения для выполнения обязательных требований

- 18 Телемедицина
- 19 Электронный путевой лист
- 20 Обязательное оснащение транспорта по требованиям законодательства РФ

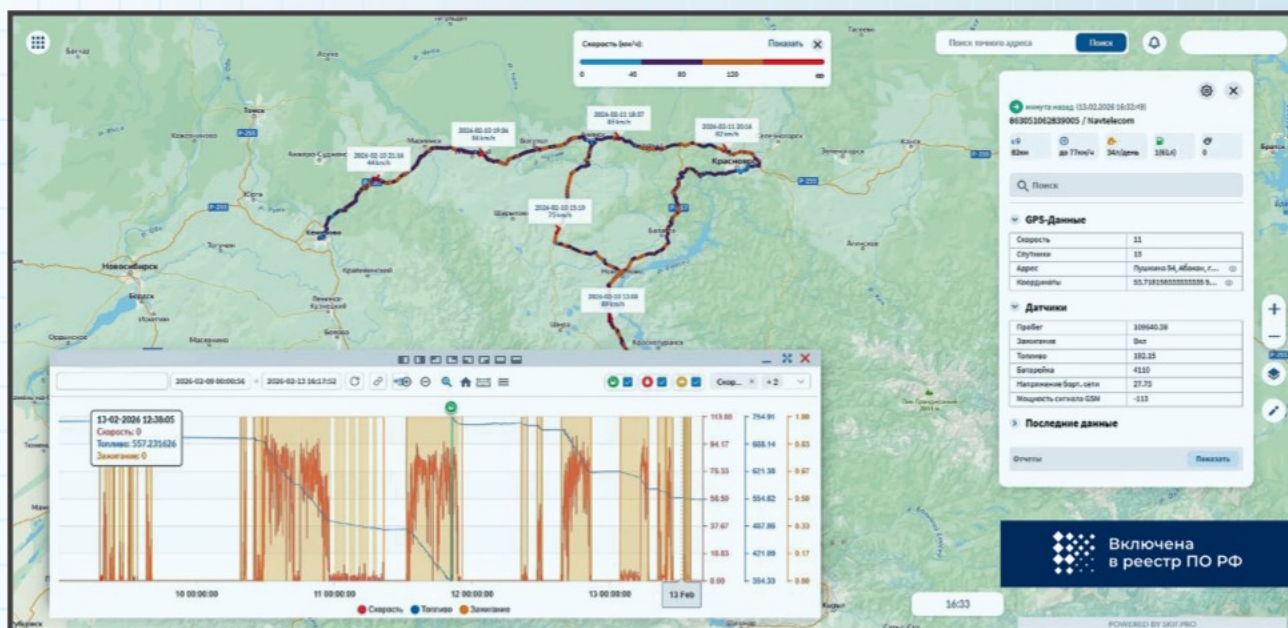


Каждое решение может внедряться как отдельно, так и в составе комплексной системы управления автопарком.

НАДЕЖНЫЕ ПЛАТФОРМЫ МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТА

01

Мы работаем с ведущими платформами мониторинга транспорта и подбираем лучшее решение под задачи клиента.



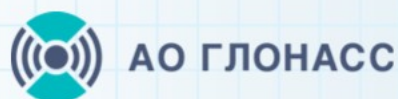
Платформа контроля и аналитики автопарка с функциями диспетчеризации и учёта рабочего времени. Помогает управлять транспортом и расходами с соблюдением требований законодательства.



Популярная платформа мониторинга маршрутов, топлива и техники. Мы поддерживаем собственный сервер последней версии (2504), обеспечивая стабильную работу и хранение данных в РФ.



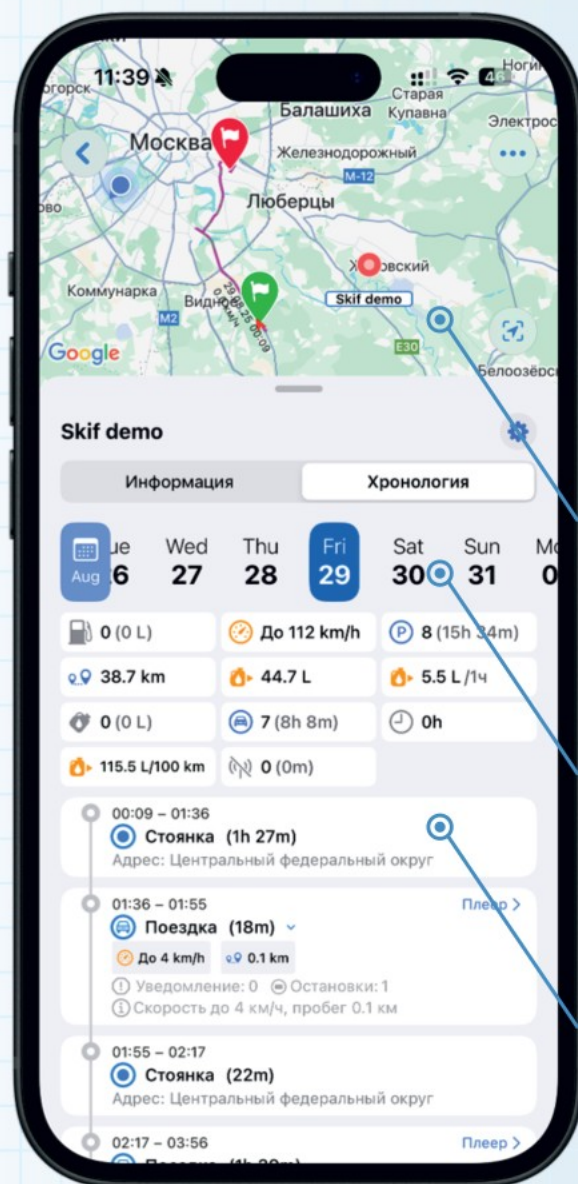
Российская платформа для контроля техники, топлива и рейсов. Подходит для автопарков любого масштаба.



Государственная система обязательного мониторинга транспорта. Подключаем и интегрируем оборудование с полным соблюдением нормативных требований.

МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТА

Полноценный мониторинг без привязки к рабочему месту.



01 Контролируйте текущие маршруты и местоположение объектов в режиме реального времени.

02 Изучайте историю событий по каждому объекту в хронологическом порядке с отображением на карте.

03 Анализируйте поездки, остановки, заправки и другие важные события за любой период времени.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА

03

Большинство компаний ограничиваются установкой оборудования, но реальная эффективность достигается только при полноценном внедрении и управленческом контроле.

0–30% Установка оборудования	10% — Установка абонентского терминала
	10% — Установка датчика уровня топлива
	10% — Установка доп. оборудования и датчиков
РЕЗУЛЬТАТ: данные собираются, но управленческого эффекта почти нет	
30%–60% Внедрение системы в компании	10% — Внесение норм и показателей в систему
	10% — Обучение сотрудников и назначение ответственных
	10% — Разработка и утверждение регламентов, приказов
РЕЗУЛЬТАТ: система начинает работать как инструмент контроля	
60%–100% Управленческий контроль	10% — Сверка пробегов, заправок и ключевых показателей
	10% — Анализ экономического результата
	20% — Отчет руководству и принятие управленческих решений
РЕЗУЛЬТАТ: мониторинг транспорта начинает приносить реальную экономию и прозрачность процессов	



«Практика внедрений и более чем 19-летний опыт работы компании показывают: система мониторинга транспорта — это не отдельное техническое решение, а комплексный бизнес-процесс.

Достижение экономического эффекта, включая снижение затрат на ГСМ на 15–30%, возможно только при системном подходе и вовлеченности руководства в процессы контроля и управления».

Рязанов Андрей Сергеевич, коммерческий директор

ТЕРМИНАЛЫ И ТРЕКЕРЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТА

Подбираем оборудование под задачи бизнеса — от базового контроля до комплексной телематики. Конфигурация подбирается индивидуально — без избыточных функций и переплат.

БАЗОВЫЙ УРОВЕНЬ	ОПТИМАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ	РАСШИРЕННЫЙ УРОВЕНЬ
<p>Подходит для контроля местоположения, маршрутов и времени работы техники. Подключение ограниченного количества датчиков.</p>	<p>Поддержка CAN (вкл. J1939), LTE, подключение ДУТ и доп. оборудования. Интерфейсы: RS-232, RS-485, 1-Wire, отдельные входы для зажигания и тревожной кнопки.</p>	<p>Внешние антенны, подключение до 6 ДУТ одновременно, полный набор интерфейсов. Возможность работы вне зоны GSM. Автономная работа и сохранение данных при потере связи.</p>
		
NAVTELECOM СТАРТ S-2011	NAVTELECOM SMART S-2435	GALILEOSKY 7X WI-FI HUB
		
OMNICOMM SMART	OMNICOMM OPTIM	OMNICOMM PROFI 3.0 WI-FI
		
GALILEOSKY XS	GALILEOSKY 10	GALILEOSKY BASE BLOCK IRIDIUM
<p>НЕТОЧНЫЙ ТРЕК (неправильно выбранное оборудование или некорректная настройка)</p>		<p>ТОЧНЫЙ ТРЕК (профессиональный подбор оборудования и корректная настройка системы)</p>
		

CAN-LOG — ВСЯ ТЕЛЕМЕТРИЯ АВТОМОБИЛЯ НАПРЯМУЮ ИЗ CAN-ШИНЫ

05

Универсальный программируемый контроллер для чтения эксплуатационно-технических параметров транспортных средств с CAN-шины и передачи данных в систему мониторинга.



*Более 50 параметров ТС,
поддерживаемых CAN*

*4 модификации CAN-LOG
под разные типы техники
и задачи*

*Поддержка 274 марок
и 3024 моделей ТС*

ПОЧЕМУ ВЫБИРАЮТ CAN-LOG



БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ДАТЧИКОВ

Подключение напрямую к CAN-шине
без вмешательства в конструкцию техники



БЫСТРЫЙ МОНТАЖ И ГИБКАЯ НАСТРОЙКА

Решение легко адаптируется под разные
типы техники

CAN-LOG — это технологичное решение для получения данных напрямую из штатных систем автомобиля без установки дополнительных датчиков.

Мы подбираем совместимость, программируем контроллер под конкретную модель техники и полностью настраиваем передачу параметров в систему мониторинга.

Компания «М2М» предоставляет полный спектр услуг по тахографии:



- Продажа, установка и обслуживание тахографов VDO, ШТРИХ, АТОЛ и МЕРКУРИЙ
- Считывание, анализ и хранение данных тахографов
- Замена и активация блока СКЗИ с внесением регистрационных данных ТС
- Проведение поверки тахографа аккредитованными специалистами
- Калибровка и корректировка параметров тахографа
- Изготовление карт водителей для тахографов с блоком СКЗИ и ЕСТР



ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЕ

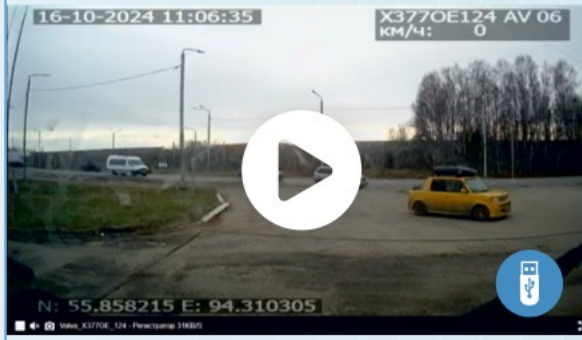
Система видеонаблюдения на транспорте — это инструмент контроля безопасности, дисциплины и разрешения спорных ситуаций.

ОФФЛАЙН-ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЕ

- Камера CARVIS MC-404IR



- Регистратор CARVIS MD-444SD Lite



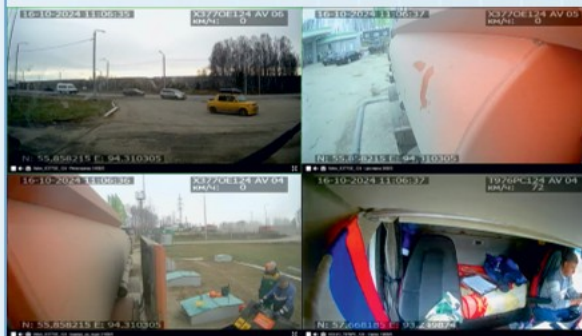
Запись видео на локальный носитель без передачи данных в сеть. Видео сохраняется на карту памяти или накопитель и просматривается при необходимости.

ОНЛАЙН-ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЕ

- Камера CARVIS MC-321R Dual



- Регистратор CARVIS MD-444SD+4G+GPS/ГЛОНАСС



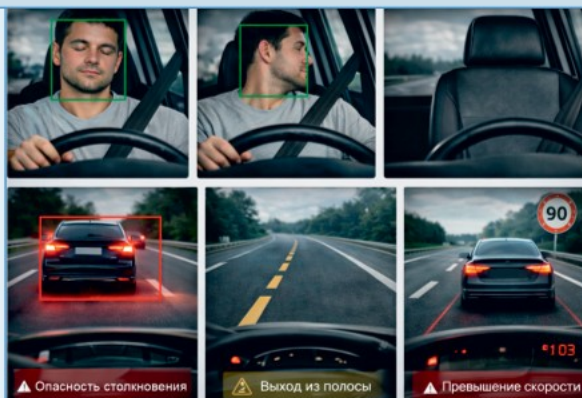
Удаленный просмотр видео с камер транспорта в режиме реального времени. Видео и геоданные передаются через мобильную сеть и доступны из системы мониторинга.

ВИДЕОАНАЛИТИКА

- Камера CARVIS MC-404IR



- Регистратор CARVIS MDA-494SD+4G+GPS/ГЛОНАСС+WiFi



Интеллектуальный анализ событий и поведения водителя. ADAS — контроль дистанции, полосы движения, риск столкновения. DSM — контроль состояния водителя (сонливость, телефон, отвлечение).

Видеонаблюдение в составе системы мониторинга — это контроль, безопасность и доказательная база по каждому рейсу.

ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИЯ

АВТОПАРКА

Профессиональный контроль и анализ работы транспорта с готовыми отчетами для руководителя.



Команда аналитиков M2M ежедневно проверяет данные, выявляет отклонения и формирует управленческие отчеты.

За вашей компанией закрепляется специалист технической поддержки, который ведёт ваш автопарк, знает его особенности и сопровождает работу на постоянной основе.

Лебедев Данила Сергеевич

Руководитель отдела технической поддержки компании «M2M»

СТАНДАРТНЫЙ ПАКЕТ УСЛУГ

КОНТРОЛЬ РАСХОДА ТОПЛИВА

Сравнение фактического расхода с нормами, выявление перерасхода, работы на холостом ходу и возможных потерь.

АНАЛИЗ ТОПЛИВНЫХ ОПЕРАЦИЙ

Сопоставление данных заправок с системой мониторинга: переливы, недоливы, заправки вне карт. Интеграция с топливными операторами, АТЗ и стационарными емкостями.

КОНТРОЛЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЕХНИКИ

Оценка пробега, простоев и работы двигателя, выявление отклонений и неэффективного использования транспорта.

ФИНАНСОВАЯ ОЦЕНКА И ОТЧЁТНОСТЬ

Расчёт потерь и экономии в денежном выражении, подготовка официальных уведомлений о выявленных нарушениях.

Более 30% наших клиентов уже перешли на диспетчеризацию, чтобы снизить расходы и получить прозрачный контроль автопарка.

СМТ «М2М БОТ»

09

Программное обеспечение, разработанное компанией М2М, объединяет данные из систем мониторинга в единую программу для упрощения процесса анализа данных.

4 ОСНОВНЫХ МОДУЛЯ

01 | ПУТЕВЫЕ ЛИСТЫ

- Сравнение данных ПЛ | СМТ | Топливных карт
- Выявление несоответствий за секунды



02 | ТРАНЗАКЦИИ

- Топливные карты: Газпром, Роснефть, КНП и др.
- Сверка каждой заправки с данными ДУТ и отправка уведомлений в TG / MAX



03 | ПРОВЕРКА СЛИВОВ ТОПЛИВА

- Автопроверка топлива каждый день
- Уведомление о сливах — на почту или в TG / MAX



04 | ДИАГНОСТИКА ОБОРУДОВАНИЯ

- Проверка работы АСН, ДУТ, датчиков и пр.
- Быстрое выявление неисправностей



- ❗ Наличие координат
- ❗ Корректность трека
- ✅ Анализ работы ДУТ
- ✅ Наличие сливов

ОТЧЕТЫ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЯ



Мониторинг начинает работать тогда, когда данные не остаются в отчётах, а превращаются в управленческие решения.

Система формирует показатели



Специалист сопоставляет их с нормами и выявляет отклонения



Руководитель принимает управленческие решения

ОТЧЕТ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЯ

не про цифры, а про решения

Руководителю не нужно анализировать сотни показателей. Важно за несколько минут увидеть: где есть экономия, где — отклонения, и какие действия необходимо предпринять.

ТС	Пробег, км	Выдано, л	Расход, л		Экономия+ / пережог -
			Факт	Норма	
ТС1	1077,2	128	121	106	-15
ТС2	1771,5	305	312	292	-20
ТС3	2005,3	200	198	196	-2
ТС4	2086,6	195	192	199	+7



Проверенные данные из СМТ и путевых листов



Расход, установленный в компании с учётом типа ТС и условий эксплуатации



Итоговое отклонение, требующее управленческого решения

По результатам анализа:

- ТС1, ТС2 — выявлен перерасход топлива, требуется разбор причин от ответственных сотрудников с последующим действием согласно правилам компании
- ТС3 — отклонение в допустимых пределах
- ТС4 — достигнута экономия, возможно премирование

15 минут управленческого внимания в месяц — и мониторинг перестаёт быть отчётами, а становится инструментом результата.

КОНТРОЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА

Эффективная система контроля расхода ГСМ строится не на одном методе, а на комбинации технических и организационных процедур. Например, учёт по топливным картам параллельно с внедрением систем GPS/Глонасс мониторинга и телематических комплексов.

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ КОНТРОЛЯ ТОПЛИВА

ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА (ДУТ) <i>Точный контроль уровня топлива в баке.</i>	ДАТЧИК РАСХОДА ТОПЛИВА (ДРТ) <i>Прямое измерение фактического расхода топлива.</i>	CAN-LOG КОНТРОЛЛЕР <i>Считывание данных топлива через CAN-шину.</i>	ШТАТНЫЙ ДАТЧИК ТОПЛИВА <i>Передача данных со штатного датчика автомобиля</i>
Фиксирует заправки и сливы, требует установки в бак и калибровки. Проводной и беспроводной варианты.	Устанавливается в топливную магистраль, не требует калибровки. Подходит для интенсивной эксплуатации.	Без вмешательства в топливную систему. Точность зависит от марки и модели техники.	Получение данных без доработки топливной системы автомобиля. Оптимальный вариант при отсутствии возможности подключения ДУТ/CAN-шины.

Данные с оборудования автоматически поступают в систему мониторинга. Вы видите график уровня топлива, заправки и сливы с привязкой ко времени и местоположению. При отклонениях система формирует уведомления.



Контроль топлива — это инструмент выявления потерь, дисциплины водителей и снижения расходов автопарка.

КОНТРОЛЬ НАГРУЗКИ НА ОСЬ



Онлайн-контроль веса и распределения груза в процессе движения помогает избежать перегруза и штрафов, снижает износ техники и передаёт данные о погрузке, разгрузке и отклонениях прямо в систему мониторинга.



РЕШЕНИЯ ДЛЯ РАЗНЫХ ТИПОВ ПОДВЕСКИ

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА	РЕССОРНАЯ ПОДВЕСКА
<p>Датчик давления</p>	<p>Датчик деформации моста</p>
Измерение производится по изменению давления в пневматической подвеске	Измерение производится по прогибу мостов под нагрузкой

КОНТРОЛЬ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TPMS)

13

Система TPMS (Tire Pressure Monitoring System) обеспечивает контроль давления и температуры в каждой шине в режиме реального времени.

Датчики, установленные на колесах, передают данные на дисплей водителя и в систему мониторинга. При отклонении параметров система автоматически формирует предупреждение.



ДАТЧИКИ ДАВЛЕНИЯ

Измеряют давление и температуру каждой шины.



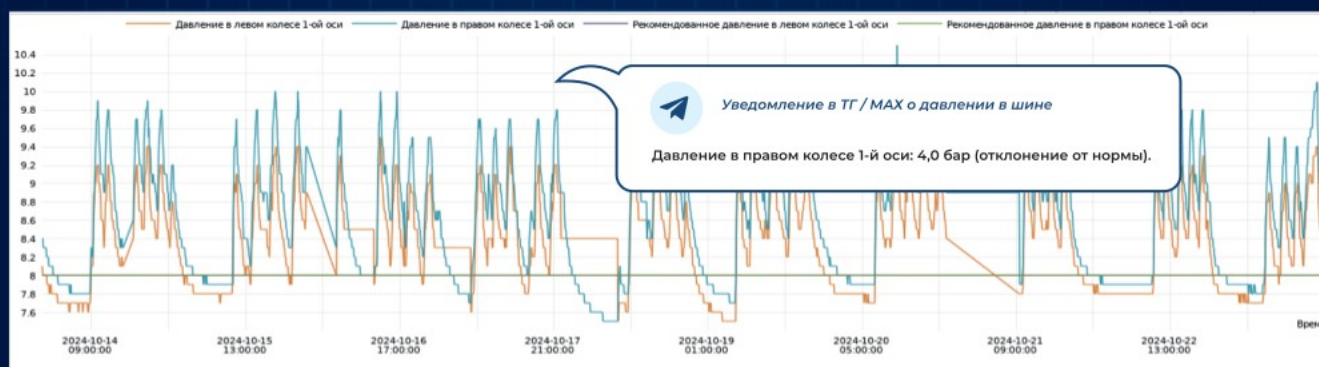
БЕСПРОВОДНОЙ ПРИЕМНИК

Получает данные от датчиков и передаёт их на монитор.



ДИСПЛЕЙ/МОНИТОР

Отображает текущие параметры давления и температуры.



TPMS обеспечивает постоянный контроль давления и температуры в шинах, предупреждая водителя о любых отклонениях. Это повышает безопасность движения, сокращает риск повреждения шин и позволяет оптимизировать эксплуатацию автомобиля.

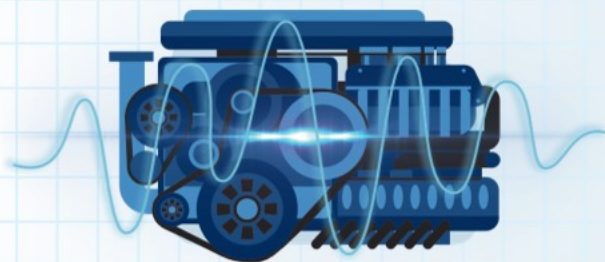
КОНТРОЛЬ И УПРАВЛЕНИЕ РАБОТОЙ СПЕЦТЕХНИКИ

Работа спецтехники — это не только перемещение по карте. Фактическая ценность создается в момент выполнения операции.

ВИДЫ ДАТЧИКОВ

ДАТЧИК ВРАЩЕНИЯ

Фиксирует факт и продолжительность вращения рабочих узлов (например, барабана автобетоносмесителя или шнека), позволяя контролировать реальное выполнение операций.

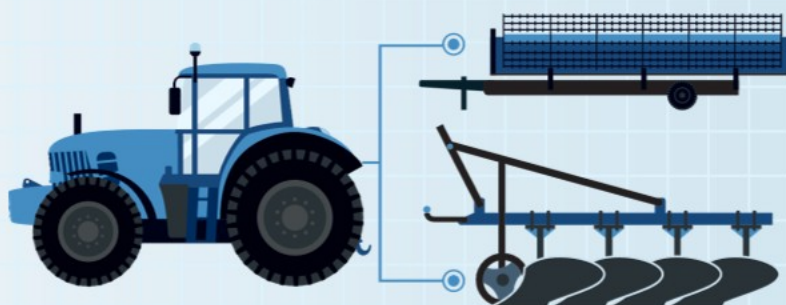


ДАТЧИК МОТОЧАСОВ

Определяет фактическое время работы двигателя или оборудования по вибрации, позволяя точно учитывать моточасы и исключать фиктивные простои.

РАДИОМЕТКА

Позволяет автоматически определять, какое прицепное оборудование используется (плуг, сеялка, прицеп и др.) и фиксировать его работу в системе.



ДАТЧИК УГЛА НАКЛОНА

Предназначен для контроля положения механизма независимо от уклона поверхности. Обеспечивает точный учет времени работы, количества операций и рабочих режимов, а также соблюдение технологических параметров.

КАК ДАННЫЕ ДАТЧИКОВ ПРЕВРАЩАЮТСЯ В УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИКОЙ

15

*Ограничение движения
самосвала при поднятом кузове*

КАК РАБОТАЕТ РЕШЕНИЕ:

Система автоматически ограничивает скорость до безопасных 10 км/ч, если кузов поднят, и снимает ограничение только после его опускания.



КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ

01 | Датчик положения кузова фиксирует положение кузова и передает данные в систему.

02 | Устройство ограничения скорости — ограничивает скорость движения при поднятом кузове.

03 | Звуковое оповещение — предупреждает водителя при попытке движения с поднятым кузовом.



КОНТРОЛЬ И ФИКСАЦИЯ СОБЫТИЙ



Система фиксирует:

- факт срабатывания
- время и длительность
- координаты события



Ответственные получают:

- уведомление
- точное время
- местоположение

Комплексный контроль техники снижает риски, предотвращает ошибки персонала и обеспечивает соблюдение технологии.

КОНТРОЛЬ ТЕМПЕРАТУРНОГО РЕЖИМА ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ

Нарушение температурного режима при перевозке скоропортящихся и чувствительных грузов приводит к прямым финансовым потерям, рекламациям и спорам с заказчиками. Система контроля температуры позволяет фиксировать условия перевозки, выявлять отклонения и подтверждать соблюдение требований на всем маршруте.

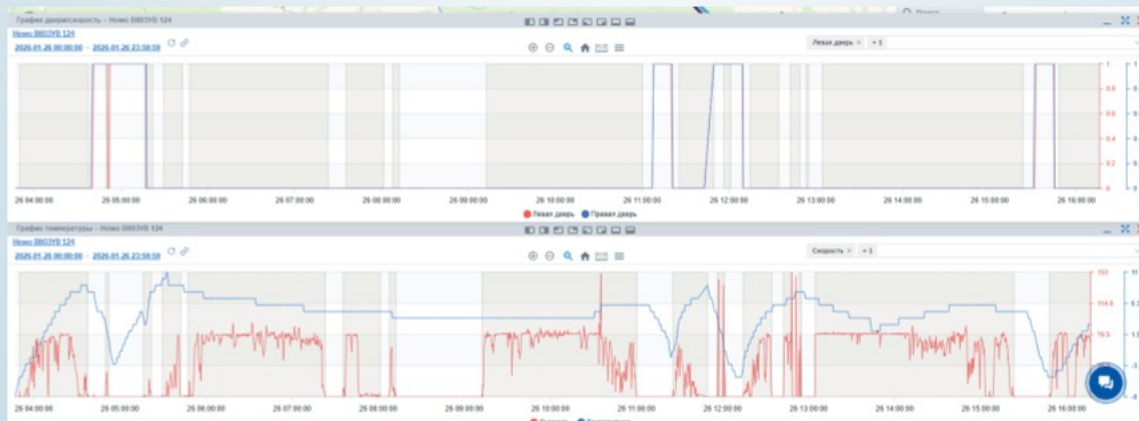
КАКИЕ ПАРАМЕТРЫ КОНТРОЛИРУЮТСЯ

- **Температура груза** по одному или нескольким датчикам;
- **Открытие дверей** с привязкой ко времени и месту;
- **Длительность отклонений** от допустимого диапазона;
- **Связь температуры со скоростью и движением** транспортного средства.



КАК ВЫГЛЯДИТ КОНТРОЛЬ НА ПРАКТИКЕ

Система объединяет данные о температуре груза, фактах открытия дверей и режиме движения автомобиля, позволяя объективно оценить соблюдение условий перевозки и причины возможных отклонений.



«Компания M2M выстраивает системы контроля температурного режима как часть общей логики мониторинга перевозок — с корректным подбором датчиков, настройкой интерпретации данных и привязкой к событиям в пути».

Елешев Иван Павлович, руководитель технического отделения

УСТРОЙСТВА ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ (УОС)



Электронная система, предназначенная для автоматического ограничения скорости транспортного средства до заданного значения за счет управления подачей топлива: через электромагнитный клапан, установленный на топливопроводе; либо через вмешательство в цепь электронной педали акселератора.

УОС устанавливается на любой транспорт: легковой, грузовой или спецтехнику.

КОГДА УСТАНОВКА УОС ОБЯЗАТЕЛЬНА

Устройство ограничения скорости **обязательно** устанавливается на транспортные средства, перевозящие опасные грузы (ДОПОГ):



Всегда, независимо от года выпуска и массы

При перевозке опасных грузов без особого разрешения

Категории EX/II, EX/III, FL, OX, AT

- Масса более 12 т, первая регистрация после 31.12.1987
- Масса более 3,5 т, первая регистрация после 31.12.2007



Штатная функция ограничения скорости не заменяет УОС под ДОПОГ. Программные ограничения могут быть изменены без внешних признаков вмешательства, что создает риски для безопасности и нарушает требования нормативов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



УОС также обязательно устанавливается на **автобусы для перевозки организованных групп детей** (возраст 6–16 лет, конструктивная скорость более 60 км/ч, введены в эксплуатацию после сентября 2010 года).

УОС может быть установлен **добровольно** — для повышения безопасности движения, снижения аварийности и контроля соблюдения скоростного режима.

ТЕЛЕМЕДИЦИНА

Дистанционные медицинские осмотры водителей и персонала в соответствии с требованиями Минздрава РФ — без очередей, лицензии и простоев.

до **67%**

Сокращение стоимости
предрейсовых осмотров

24/7

Круглосуточное
мед. обслуживание

от **20Р**

Цена предрейсового
осмотра на аппарате

до **700**

Производительность
осмотров в сутки

Компания М2М является официальным партнером производителя аппаратного комплекса «Телемедтест»

ВАМ ПОДХОДИТ ТЕЛЕМЕДИЦИНА, ЕСЛИ:

- требуется предрейсовый или сменный осмотр более чем для 3 сотрудников;
- ежемесячные расходы на медработника/медосмотры превышают 10 000 Р;
- время на посещение медицинского кабинета занимает более 40 минут;
- осмотры нужны на удаленных объектах или местах без оформления медицинской лицензии;
- важно вести все журналы и протоколы в электронном виде с соблюдением регламентов.

ВОЗМОЖНОСТИ ТЕРМИНАЛА

ВИДЕОФИКСАЦИЯ

Идентификация сотрудника,
оценка психомоторного состояния

СЕНСОРНЫЙ ДИСПЛЕЙ

Пошаговое сопровождение
прохождения осмотра

ТОНОМЕТР

Измерение
артериального
давления и пульса



ПИРОМЕТР

Бесконтактное измерение
температуры тела

АЛКОТЕСТЕР

Измерение концентрации
паров алкоголя

ТЕРМОПРИНТЕР

Печать штампа с ЭЦП
медработника для
путевого листа

ТАРИФЫ

01. ТЕРМИНАЛ В АРЕНДУ

Оплата по пакетам осмотров.
Подходит для быстрого запуска
и прогнозируемых расходов.

02. ТЕРМИНАЛ В СОБСТВЕННОСТЬ

Оплата за фактически проведенные
осмотры. Гибкие тарифы — удобно
при нерегулярной загрузке.

ЭЛЕКТРОННЫЙ ПУТЕВОЙ ЛИСТ (ЭПЛ)

Путевой лист — обязательный документ, но бумажный формат по-прежнему отнимает время, создаёт ошибки и требует ручного контроля. Электронный путевой лист переводит процесс в цифровой формат: оформление, согласование и хранение происходят в одной системе — быстро и прозрачно.

ПОЧЕМУ СТОИТ ПЕРЕЙТИ НА ЭПЛ

ОФОРМЛЕНИЕ РЕЙСА В 3 РАЗА БЫСТРЕЕ

Бумажная путёвка — 10–20 минут.

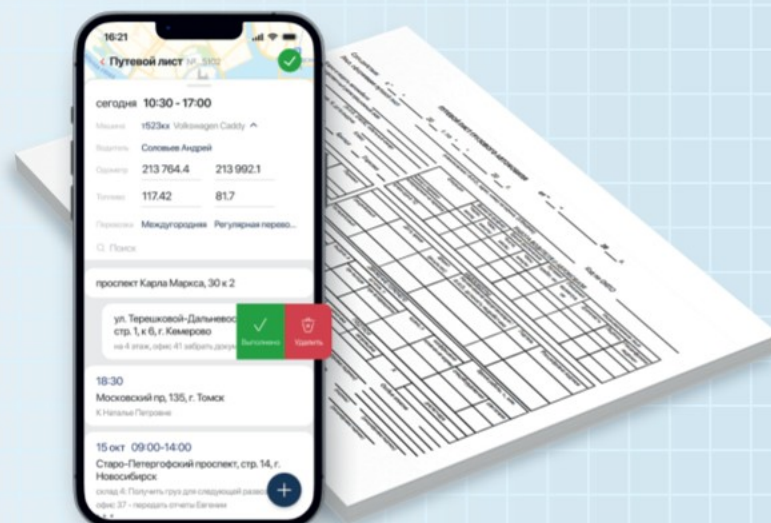
Электронный путевой лист проходит все этапы в среднем за 3 минуты.

ЭКОНОМИЯ НА КАЖДОМ РЕЙСЕ

Снижение затрат на печать, ручной труд и хранение документов — в среднем до 50 Р на один путевой лист.

ДОКУМЕНТЫ ВСЕГДА ПОД КОНТРОЛЕМ

ЭПЛ невозможно потерять, испортить или забыть в архиве. Все данные хранятся в системе и доступны в любой момент.



КАК РАБОТАЕТ ЭЛЕКТРОННЫЙ ПУТЕВОЙ ЛИСТ



01. ДИСПЕТЧЕР

Создает путевой лист в системе и одной кнопкой отправляет его врачу и механику



02. ВОДИТЕЛЬ

Видит путевой лист в электронном виде, проходит медосмотр и технический осмотр



03. МЕДИЦИНСКИЙ РАБОТНИК

Проводит предрейсовый осмотр и подтверждает его электронной подписью



04. МЕХАНИК

Проводит ТО, подписывает ЭПЛ (в т.ч. со смартфона) и выпускает ТС в рейс

РЕЗУЛЬТАТ: один цифровой документ вместо цепочки бумажных согласований.

Мы помогаем внедрить электронный путевой лист как часть общей системы управления транспортом:

- настраиваем процесс под ваш бизнес;
- интегрируем ЭПЛ с системой мониторинга, телемедициной и учетными системами;
- обучаем сотрудников работе с цифровым форматом.

ЭПЛ — это не просто замена бумаги, а инструмент упрощения ежедневных процессов. Это простой шаг к более прозрачному и управляемому автопарку.

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ ТРАНСПОРТА ПО ТРЕБОВАНИЯМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РФ

ИСПОЛНЕНИЕ ПП РФ № 2216 И № 1378

Постановления Правительства РФ № 2216 и № 1378 устанавливают обязательные требования к оснащению транспортных средств системами мониторинга и передаче данных в государственные информационные системы.

Контроль направлен на повышение прозрачности перевозок, безопасности и соблюдение отраслевых регламентов.

Передача данных в Ространснадзор

Передача данных во ФГИС ЛК



КОМПАНИЯ М2М ОБЕСПЕЧИВАЕТ:

- подбор и установку оборудования;
- настройку передачи данных в Ространснадзор и ФГИС ЛК;
- контроль корректности и стабильности передачи данных;
- сопровождение при проверках и запросах регуляторов.

ИСПОЛНЕНИЕ ПП РФ № 969

Постановление Правительства РФ № 969 обязывает перевозчиков использовать сертифицированные тех. средства обеспечения транспортной безопасности при перевозке пассажиров и опасных грузов. Системы видеонаблюдения рассматриваются как **обязательный элемент защиты**, который обеспечивает:

- непрерывный контроль обстановки с фиксацией инцидентов и нарушений;
- анализ аварийных и конфликтных ситуаций для защиты пассажиров и водителя;
- доказательную базу для контролирующих и правоохранительных органов.



КЕЙСЫ НАШИХ КЛИЕНТОВ

ООО «СИБАГРОПРОМСТРОЙ»



150



КОЛИЧЕСТВО ЕДИНИЦ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Оснащено более 150 ТС: самосвалы Камаз, FAW, HOWO, экскаваторы Hitachi, Doosan, фронтальные погрузчики Bobcat, John Deere, ЧТЗ, рефрижераторы Hyundai.

- Снижение «левых» рейсов до 0.
- Пресечены сливы топлива вне базы.
- Online контроль работы техники по заданным параметрам на каждой строительной площадке.



33%
экономии средств
благодаря контролю
манеры вождения



20%
экономии при
своевременной
замене запчастей



25%
экономии
ГСМ

ООО «КРАСКОМ»



250



КОЛИЧЕСТВО ЕДИНИЦ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Оснащено более 250 ТС разных типов: автокраны, автовышки, бульдозеры, парогенераторные установки, погрузчики, легковой транспорт, экскаваторы

- Произведена интеграция системы ГЛОНАСС с ТС.
- Внедрена система закрытия путевого листа без участия диспетчера.
- Экономия составила 3 млн рублей за первые 3 месяца работы.



15%
снижение расходов
на сервисное
обслуживание



3 млн.руб.
экономия за
первые 3 месяца
работы




10%
снижение кол-ва
простоев
спецтехники

КЕЙСЫ НАШИХ КЛИЕНТОВ

ООО ДЭП №153



ООО ДЭП
№153

160  КОЛИЧЕСТВО ЕДИНИЦ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Оснащено более 160 ТС: погрузчики XCMG, катки Раскат, XCMG, Shantui, SANY, Дупарас, грейдеры XCMG, экскаваторы Hyundai

- Произведена интеграция системы ГЛОНАСС с ТС.
- Автоматизирована выдача топлива по карточкам с АТЗ.



10%
повышение трудовой дисциплины, безопасности работы автомобилей



-25%
затрат на содержание автопарка



12%
экономии при снижении пробега благодаря оптимизации маршрутов

ООО «АРБАН ИНВЕСТ»



13  КОЛИЧЕСТВО
БАШЕННЫХ КРАНОВ

Оснащено 13 строительных кранов системой онлайн видеонаблюдения. Установлен абонентский терминал GalileoSky с подключением к датчикам:

- движение стрелы влево/вправо;
- поднятие/опускание груза;
- движение каретки вперед/назад.



+10%
продуктивности использования техники



+50%
контроля работы крана



100%
снижение нецелевого использования техники

КЕЙСЫ НАШИХ КЛИЕНТОВ

ООО «АТЛАС МАЙНИНГ»



650  КОЛИЧЕСТВО ЕДИНИЦ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Выполнена установка систем мониторинга на 650 единиц техники, включая Caterpillar-797, для точного контроля работы, учёта расхода топлива и автоматизации учёта рабочего времени.

- Установка абонентских терминалов.
- Монтаж датчиков уровня топлива.
- Внедрение системы идентификации водителей.
- Подключение к CAN-шине.



100%
контроль работы техники



0%
количество простоев ТС



25%
экономии ГСМ

ООО «АХВ-ТРАНС»



АХВ ТРАНС
транспортная компания

500  КОЛИЧЕСТВО ЕДИНИЦ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Оснащено более 500 единиц техники для повышения эффективности и контроля:

- Онлайн-мониторинг работы транспорта по всей территории РФ.
- Увеличение КПД техники на 10% за счёт оптимизации маршрутов и контроля эксплуатации.
- Система контроля нагрузки на ось для соблюдения нормативов и предотвращения перегрузок.



30%
экономии ГСМ



-95%
количества штрафов



100%
контроль сохранности груза



«Для меня компания M2M — это не просто бизнес, а сплоченная команда единомышленников, работающих над общим делом. Мы создаем надежные решения для мониторинга, которые помогают нашим клиентам достигать успеха. Наши ценности — это качество, доверие и постоянное стремление к инновациям.»

Шакин Алексей Сергеевич, генеральный директор

КОНТАКТЫ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОФИС

г. Красноярск, ул. Октябрьская, 12



УСТАНОВОЧНЫЙ БОКС И СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР

г. Красноярск, пр. Связистов, 17а/1

ЕДИНАЯ СПРАВОЧНАЯ

8 800 250-30-45

E - MAIL

Отдел продаж: sales@m2m-sib.ru

Тех. поддержка: support@m2m-sib.ru

Карты ТАХО: tahokarta@m2m-sib.ru



ОНЛАЙН ЧАТ С СОТРУДНИКОМ КОМПАНИИ

Наведите камеру телефона на QR-код, пройдите по ссылке в мессенджер МАХ и задайте интересующий вопрос сотруднику контакт центра.